

1945

Übernahme einer Schmiede in Gunnersdorf

1950

Aufbau des Produktionsstandortes in Frankenberg

1957-1958

Neue Produktionsstätten in Leipzig und Karl-Marx-Stadt

1940

Leipziger Messe [1954]

Präsentation des 40-Tonnen Tiefladers und Hunger Kippern

Auslandsmesse in Kairo [1954]

Großauftrag über 50 Muldenkipper für Ägypten

„Kosmo Plane“ – Das Hunger Karussell [1956]

Hunger Hydraulikzylinder werden in Fahrgeschäften verwendet

1950

Meilensteine

1958

Walter Hunger KG, Lohr a. Main

1973

Hunger Hydraulics, UK

1977

Hunger DFE, Würzburg

1979

Hunger Schleifmittel, Würzburg

1981

Hunger Hydraulics, USA

1983

Hunger Maschinen, Würzburg

1987

Hunger Hydraulics, China
Hunger Hydraulics, Indien

1991

Hunger Werke für Fahrzeugbau und Mobilhydraulik, Frankenberg

1999

Hunger Weltweit-Service, Lohr a. Main

1960

Kippzylinder für Unimog [1961]

Hunger liefert die ersten vier- und fünffach Teleskopzylinder für Daimler Benz

Vergrößerung eines Tankschiffs [1963]

Fertigung und Service für Schiffsrumpfvergrößerung

Kernforschungsanlage Jülich [1964]

Manipulierzylinder für Oberjoch

Alu-Muldenkipper [1966]

Hunger liefert Aufbau und Hydraulik für Muldenkipper

1970

Eisernes Tor, Jugoslavien [1968-72]

Hunger konstruiert und fertigt sämtliche Hydraulikzylinder

Löschmast für Feuerlöschboot [1970]

Entwicklung eines vollintegrierten Feuerlöschmasts

Schaufelradbagger [1971]

Lenkzylinder für Tagebaugroßgerät

Tunnelbohrmaschine [1972]

Hydraulikzylinder für verschiedene Serien von Tunnelbohrgeräten

1980

Höchste Teleskopantenne der Welt [1977]

Teleskopzylinder mit 40 m Hublänge

Vertikalgießzylinder [1980]

Erster Gießzylinder mit integrierter Verdrehsicherung

Großwindanlage „GROWIAN“ [1983]

Spezialdichtung mit 2 m Durchmesser

Vorschubgerüst für ICE-Trasse [1984]

Vollhydraulisches Vorschubgerüst Brückenbau ICE-Trasse Würzburg-Hannover

Staudamm Tanakpur [1985]

Ausstattung mit komplettem Hydrauliksystem

1.000 Tonnen Mobilkran [1985]

Hunger liefert Teleskopier- und Wippzylinder

Forschungsauftrag der NASA nach Challengerunglück [1986]

Hunger entwickelt neue Dichtung

1990

Brücke über den Großen Belt [1990]

Ausgleichszylinder für Brückenlager

Wuqianxi Staudamm [1993]

Komplettes Hydrauliksystem für Staudamm in China

Entwicklung der wartungsfreien Sattel-Anhängerkupplung [1993]

BDI-Umweltschutzpreis für fettfreie LKW-Kupplung

Ceraplate 2000 [1996]

Inbetriebnahme der thermischen Beschichtungsanlage im Hause Hunger

2000

Offshore-Ausrüstung für Bohrschiff [1999]

Kompensationszylinder für Tiefsee-Ölbohrausrüstung

Fähranleger Puttgarden [1999]

Großzylinder für Anlegebrückennivellierung

Canary Wharf Bridge [2004]

Teleskopzylinder mit 18 m Hublänge